

REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE – BYSTRÁ, III/2373 DOLNÁ LEHOTA – MOSTY

STAVEBNÍK:  
Banskobystrický samosprávny kraj  
Banská Bystrica  
Nám. SNP č. 23  
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ  
SAMOSPRAVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Hadbaňová</i>	 <b>LINK PROJEKT</b> Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica		
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: II/584				
OBJEKT: MOST 584-039			DÁTUM	JÚN 2018	4.1
PRÍLOHA: TECHNICKÁ SPRÁVA			STUPEŇ PD	TP	
			MIERKA	1:100	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007	



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica

# TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE - BYSTRÁ,  
III/2373 DOLNÁ LEHOTA - MOSTY**

OBJEKT:

**584-039 Most cez potok Bystriankana Trangoške**

STUPEŇ:

**TP-Technická pomoc**

VYPRACOVAL:

**Ing. Martina Hadbavníková**

DÁTUM:

**Jún 2018**



## OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....	3
1.1. STAVBA .....	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ .....	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE .....	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY: .....	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR .....	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE .....	4
4.1. HLAVNÁ TRASA – CESTA II/584 .....	4
4.2. PREKÁŽKY .....	5
4.2.1. Potok Bystrianka.....	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY .....	5
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA .....	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.2.1. Zakladanie .....	5
7.2.2. Spodná stavba.....	5
7.2.3. Nosná konštrukcia .....	6
7.2.4. Príslušenstvo .....	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom.....	6
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY.....	7
7.3.1. Betón .....	7
7.3.2. Oceľ .....	7
7.3.3. Povrchové úpravy.....	7
Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií.....	7
7.4. RÔZNE .....	7
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY .....	7
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI .....	8
10. PRÍLOHY .....	9



## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE - BYSTRÁ,  
III/2373 DOLNÁ LEHOTA - MOSTY  
Číslo a názov objektu: 584-039 Most cez potok Bystrianka na Trangoške  
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Brezno  
Katastrálne územie: Horná Lehota  
Druh stavby: Rekonštrukcia  
Stupeň dokumentácie: TP

### 1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica  
Nám. SNP č.23  
974 01 Banská Bystrica

### 1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: Link projekt SK s r.o.  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica  
Zodpovedný projektant 584-039: Ing. MartinaHadbavníková

### 1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,

### 1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

#### Kríženie cesty II/584 s potokom Bystrianka

Staničenie na:  
prevádzanej komunikácii : km 61,943 000  
Uhol kríženia : 66,6°  
Voľná výška nad hlad Q100: min. 0,70m



## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
  - b)
  - c) cez potok,
  - d) s 1 poľom
  - e) jednopodlažný
  - f) s hornoumostovkou
  - g) nepohyblivý
  - h) trvalý
  - i) v priamej
  - j) kolmý
  - l) masívny
  - m) plnostenný
  - n) trémový
  - o) otvorene usporiadaný
  - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 4,00 m  
Rozpätie : 4,50 m  
Šikmosť mosta : 66,6°, šikmý  
Voľná šírka mosta : 8,50 m  
Chodníky : -  
Výška mosta : 2,67 m  
Stavebná výška : 0,70 m  
Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

## 3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

## 4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje potok Bystrianka v extraviláne.

### 4.1. Hlavná trasa –cesta II/584

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/584. Priechy sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej s klesajúcou niveletou.



## 4.2. Prekážky

### 4.2.1. Potok Bystrianka

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výška medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je min 0,7m (uvádza mostný zošit). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

## 5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Brezno, v katastrálnom území obce Horná Lehota v mieste kríženia cesty II/584 s potokom Bystrianka. Most je situovaný v extraviláne.

## 6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko-geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

## 7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

### 7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvorí železobetónová doska a nosníky z tyčových prefabrikátov typu Hájek dĺž.4,75m. Na spodnej ploche NK je lokálne obnažená betonárska výstuž. Rímky mostného objektu sú relatívne zdravé, iba s lokálnymi poruchami. Na rímach je kotvené oceľové trojmadlové zábradlie výšky 1,1m. Krídla mosta na vtokovej a výtokovej strane sú relatívne zdravé, miestami obrastené machom a vegetáciou. Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery. Z povrchu mosta je zrážková voda smerovaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu. V koryte vodného toku sa nachádza väčšie množstvo kameňov, balvanov a nánosov zeminy.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a siet'am.

### 7.2. Popis rekonštrukcie mosta

#### 7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

#### 7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: doplnenie chýbajúceho kameňa na opore a lokálne škárovanie

: lokálne škárovanie krídel cementovou maltou



### 7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: očistenie a lokálna sanácia spodnej plochy NK

- spodnú plochu NK je potrebné očistiť. Presvitajúcu betonársku výstuž je potrebné zasanovať sanačnou maltou.

### 7.2.4. Príslušenstvo

**RÍMSY:** Druh potrebnej úpravy:

- očistenie od nánosov zeminy, štrku, iných nečistôt
- vybudovanie nových žb. ríms kotvených k existujúcim rímsam – vid. detail

**ZVODIDLO:** Druh potrebnej úpravy: osadenie nových oceľových zábradľových zvodidiel

- na pravostrannej rímse – osadenie nového oceľového zvodidiel s jednostranným nábehom úrovne H2– vid. detail
- na ľavostrannej rímse – osadenie nového oceľového zvodidiel s obojstranným nábehom úrovne H2– vid. detail

**ZÁBRADLIE:** Druh potrebnej úpravy: odstránenie

**ODVODNENIE:** Bez potrebnej úpravy

**VOZOVKA:** Druh potrebnej úpravy:

- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Vid. detaily.
- vyčistenie krajníc medzi rímsami a vozovkou od štrku, vegetácie a nánosov zeminy
- doplnenie vrstiev vozovky v miestach medzi novovybudovanou rímsou a existujúcou vozovkou. Vid. detaily.

**INÉ:** Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zábradlia umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy).

### 7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta pokryté vegetáciou a dno potoka, na dĺžke cca 7,0m.
- Pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov, vegetácie, kameňov, balvanov



- Na vtokovej strane mostného objektu je potrebné odstrániť mach a vegetáciu na krídlach.

- Na krídlach na výtokovej a vtokovej strane je potrebné odstrániť vegetáciu a mach a následne v potrebných miestach vykonať sanáciu vyškárovaním cementovou maltou

- vyčistenie krajníc pred a za mostným objektom na dĺžke cca 10,0m

- odstránenie balvanu z pravostrannej krajnice pred mostným objektom

### 7.3. Použité materiály

#### 7.3.1. Betón

Monolitická rímsa

C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – CI 0,4

#### 7.3.2. Oceľ

Betonárska výstuž

B 500B (10 505 /R/)

#### 7.3.3. Povrchové úpravy

#### Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

### 7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

**Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.**

## 8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

### 8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu





- a. čistenie koryta od vegetácie, kameňov pred, za a pod mostným objektom, čistenie a úprava nespevnenej krajnice za a pred mostným objektom.....2 dni
- b. čistenie a lokálna sanácia krídla.....5 dní
- 2. práca na spodnej stavbe
  - a. úprava opôr: lokálna sanácia a doplnenie kameniva..... 2 dni
- 3. práca na nosnej konštrukcii
  - a. úprava spodnej plochy NK: čistenie a lokálna sanácia NK.....4 dni
- 4. práce na mostnom zvršku
  - a. úpravy na zábradlí: odstránenie.....0,5 dňa
  - b. úprava vozovky: čistenie vozovky v oblasti ríms..... 1 deň
  - c. úprava ríms:
    - čistenie a vyhotovenie nadbetónovky ríms. ....6 dni
  - d. úpravy na zvodidlách osadenie nových zvodidiel s EVČ.....3 dni
  - e. úprava vozovky: kladenie vozovkových vrstiev v oblasti ríms.....1,5 dňa
  - f. úprava vozovky: rezanie vozovky a vyhotovenie škáry pre mostné závery.....1 deň
- Celkový odhadovaný čas výstavby.....26 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

## 8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 13.2 Plán organizácie dopravy – extravilán.

## 9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku



- d) Nariadenie vlády č. 391/2006Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 06/2018

Ing. Martina Hadbavníková

## 10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov – III.ETAPA – ÚSEK III :

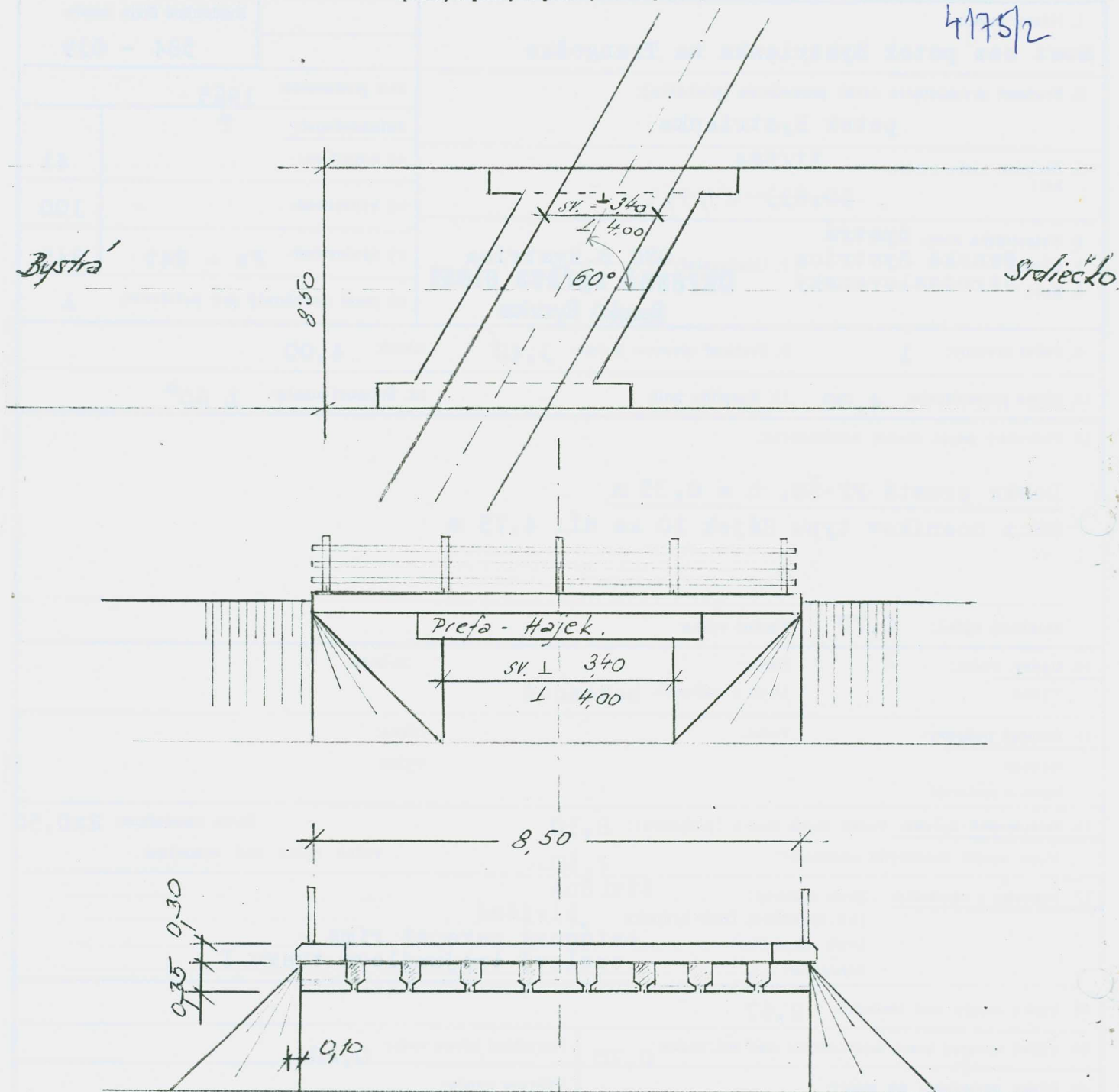
1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

## MOSTNÝ LIST:

1. Názov mostu: <b>Most cez potok Bystrianka na Trangoške</b>		Evidenčné číslo mostu: <b>584 - 039</b>	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): <b>potok Bystrianka</b>		Rok postavenia: <b>1965</b>	
3. Dialnica alebo cesta: <b>II/584</b> km: <b>50,633 - 61,943</b>		Zaťažiteľnosť: <b>T</b>	
4. Katastrálna obec: <b>Bystrá</b>		a) normálna: <b>41</b>	
5. Okres: <b>Banská Bystrica</b>		b) vyhradená: <b>100</b>	
6. Kraj: <b>Stredoslovenský</b>		c) výnimočná: <b>Fe = 24t</b> <b>345</b>	
7. Udržovateľ: <b>OSC B. Bystrica</b> <b>Okresná správa ciest Banská Bystrica</b>		d) most navrhnutý pre zaťaženie: <b>A</b>	
8. Počet otvorov: <b>1</b>	9. Svetlosť otvorov: kolmá: <b>3,40</b>	šikmá: <b>4,00</b>	
10. Dĺžka premostenia: <b>4,00</b>	11. Rozpätie polí:	12. Šikmosť mostu: <b>L 60°</b>	
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie:  <b>Doska prostá PF-ŽB, h = 0,35 m</b> <b>NK z nosníkov typu Hájek 10 ks dl. 4,75 m</b>			
Stavebná výška: <b>0,70</b>		Úložná výška:	
14. Opy: Počet: <b>2</b>	Dĺžka:	Hrúbka:	
Výška:		Druh a materiál: <b>betónové</b>	
15. Ostatné podpory:	Počet:	Dĺžka:	
Hrúbka:		Výška:	
Druh a materiál:			
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): <b>8,50</b>		Šírka chodníkov: <b>2x0,50</b>	
Šírka medzi zvýšenými obrubami: <b>7,50</b>		Voľná výška nad vozovkou:	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: <b>živičná</b>			
Dru spevnenej časti krajnice: <b>živičné</b>			
Druh chodníkov: <b>betónový parapet ríms</b>			
Zábradlie: <b>ocelové trojmadlové tvaru I</b>			
18. Výška mostu nad terénom: <b>2,67</b>			
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou: <b>0,70</b>		Normálna hĺbka vody: <b>0,20</b>	
20. Rôzne zariadenia na moste:		Výkresy mostu: <b>archív OSC Banská Bystrica</b>	
21. Stavebný stav: <b>II. veľmi dobrý</b>			
22. Správne údaje: <b>prepočet zaťažiteľnosti jún 1992 fi TASUM Žilina Ing. Slašťan, Ing. Matúšek</b>			
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia:		Kčs <b>25.500,-</b>	
Úprava: (stručný popis)	Náklady podľa projektu		
Nová RPH:	dátum	Kčs	dátum
	<b>1965</b>	<b>25.500,-</b>	

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:  
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

4175/2



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval			doplnil		
doplnil			doplnil		

## PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

### ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

<b>ID mosta:</b>	M2856	<b>Názov mosta:</b>	000584-039_most cez potok Bystrianka na Trangoške
<b>Komunikácia:</b>	584	<b>Správca:</b>	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica
<b>Správč. číslo:</b>	039		
<b>Kumulat. staničenie:</b>	61,417 km (584)		
<b>Rok postavenia:</b>	1965	<b>Vlastník:</b>	Banskobystrický samosprávny kraj
<b>Dĺžka premostenia:</b>	4 m		

### DILATAČNÉ CELKY

<b>Prehliadané:</b>	M2856.01	<b>Počet:</b>	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

### ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	6.6.2016	Poveternostné podmienky:  jasno
Teplota vzduchu:	26,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre		Karol Rakyta

### ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	41,0 t
Výhradná:	100,0 t
Výnimočná:	345,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

### STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	<b>2 - Veľmi dobrý</b>
Po prehliadke:	<b>4 - Uspokojivý</b>

### PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
<b>B-Spodná stavba</b>			<b>II</b>
Bf-mostné krídla	305-Znečistenie	DCM 01	II
	<i>obkladový kameň porastený machmi - 50% povrchu</i>		

IDM: M2856	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 6.6.2016	Strana: 1/3
------------	--------------------	-----------------	-------------



<b>C-Nosná konštrukcia</b>			<b>IV</b>
C-Nosná konštrukcia	303-Vlhké škvrný <i>Na čele NK z vtokovej strany</i>	DCM 01	III
C-Nosná konštrukcia	501-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže <i>celoplošne je zle krytá beton. výstuž ktorá podlieha korózii</i>	DCM 01	IV
<b>D-Mostný zvršok</b>			<b>IV</b>
Da-Vozovka	607-Výtlky vo vozovke <i>na pravej strane výtlk</i>	DCM 01	III
Da-Vozovka	613-Pozdĺžne trhliny <i>veľká pozdĺžna trhlinka pri stredovom páse</i>	DCM 01	III
Da-Vozovka	614-Sieťové trhliny <i>celoplošne</i>	DCM 01	III
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky <i>kryt nad úrovňou OP</i>	DCM 01	III
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky <i>posyp na rímsach a okraji vozovky</i>	DCM 01	III
De-rímsa	314-Obrusovanie <i>po celej dĺžke na hranách viditeľné zrná kameniva</i>	DCM 01	III
De-rímsa	321-Povrchové sieťové trhlinky <i>výraznejší výskyt na vtoku</i>	DCM 01	III
De-rímsa	511-Korózia betonárskej výstuže <i>na vtoku na dolnej hrane obnažený celý prierez výstuže</i>	DCM 01	IV
<b>H-Ostatné príslušenstvo mosta</b>			<b>III</b>
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1001-Poškodenie protikoróznej ochrany kovových prvkov <i>3-madľové rúrkové, podliehajú korózii na oboch stranách</i>	DCM 01	II
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1009-Chýbajúce označenie mostného objektu a dopravné značky <i>bez označenia obojstranne</i>	DCM 01	III
<b>Celkové hodnotenie mosta:</b>			<b>4</b>

## HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané  
údržba zanedbaná

## NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

reprofilácie krycej vrstvy na celej ploche podľadu C 501 DCM 01

IDM: M2856	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 6.6.2016	Strana: 2/3
------------	--------------------	-----------------	-------------

## NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

odstránenie machových porastov ktoré rozrušujú krídla mostu cca 6 m2	Bf305	DCM 01
Odfrezovanie starých vrstiev a zhotovenie novej vozovky	Da651	DCM 01
reprofilácia betónu na obidvoch rímsach v celej dĺžke	De314	DCM 01
opravenie postihnutej časti sanačným náterom	De321	DCM 01
odstránenie koroózie s ochranným náterom a reprofiláciou krycej vrstvy	De511	DCM 01
Úprava podkladu s ochranným náterom cca 5 m2	Ha1001	DCM 01
očistenie vozovky a ríms od posypu	Da653	DCM 01

## NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

## DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

## PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis: .....

IDM: M2856	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 6.6.2016	Strana: 3/3
------------	--------------------	-----------------	-------------